

Projeto desenvolvido na USP de São Carlos ganha prêmio de US\$ 100 mil

Amanhã dia 29, uma equipe de alunos e professores da Escola de Engenharia da USP de São Carlos (EESC) estará na sede da Motorola, em Jaguariúna, São Paulo, para receber um prêmio de US\$ 100 mil, como vencedora na categoria "Novos Negócios" da Competição Missão XXI, promovida pela empresa. A equipe de alunos, que participou da elaboração do projeto vencedor "Utilização do Módulo Creatalink para a Transmissão em Tempo Real de Sinais de Correção para Sistemas GPS Diferenciais (DGPS)", receberá um prêmio de R\$ 25 mil.

Segundo o professor Luiz Gonçalves Neto, que orientou a equipe responsável pela elaboração do projeto, a idéia principal do sistema é transmitir correções para aparelhos receptores de GPS (Global Positioning System) utilizando um

pager industrial como o módulo Creatalink da Motorola, dotado de saída serial e que pode ser conectado a um computador. "Normalmente, um aparelho GPS apresenta uma margem de erro de cerca de 300 metros. Com a transmissão das correções, esta variação cai para algo em torno de três metros", garante. As aplicações do sistema, segundo Gonçalves Neto, podem ir desde a agricultura, em plantações de grandes áreas, até a localização de veículos com maior precisão. "O objetivo é que o serviço seja oferecido de maneira 'online' e de baixo custo", avalia.

Segundo alguns dados obtidos durante a elaboração do projeto, o custo para a obtenção dos dados de correção de aparelhos GPS para empresas que atualmente utilizam o sistema ficaria entre US\$ 1000 e US\$ 2000 por mês. O profes-

sor estima que, com o projeto desenvolvido por sua equipe, uma empresa que já possua um receptor GPS com uma entrada para correções diferenciais gastaria cerca de US\$ 250 para a implantação do serviço, com uma mensalidade que não ultrapassaria os US\$ 50.

Gonçalves Neto adianta que parte do valor da premiação será utilizado para a continuidade das pesquisas e aperfeiçoamentos do sistema. O projeto contou com a colaboração dos professores Ricardo Ernesto Schall, do Departamento de Transporte da EESC, Murilo Araujo Romero e Amílcar Careli César, ambos do Departamento de Engenharia Elétrica da Escola e com a participação dos alunos Alexandre Lourenço Soares, Evandro da Costa São Pedro, Marcelo de Paula Campos e Raphael Pereira Moreno.