

Equipe da EESC-USP vence SAE BRASIL AeroDesign

Competição de engenharia encerrada no domingo (29), em São José dos Campos (SP), reuniu 87 equipes do Brasil, México e Venezuela

Pelo terceiro ano consecutivo, a equipe EESC-USP Alpha, da Escola de Engenharia de São Carlos, da Universidade de São Paulo, sagrou-se campeã pela Classe Regular na Competição SAE BRASIL AeroDesign, encerrada neste domingo, 29 de outubro, no DCTA (Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial), em São José dos Campos (SP). O avião, projetado e construído pela equipe, obteve 498,6 pontos na classificação geral. Na Classe Advanced, a vencedora foi a equipe AeroRio, da Pontifícia Universidade Católica (PUC), do Rio de Janeiro, ao obter 372,9 pontos. A equipe mineira Trem Ki Voa Micro, da Universidade Federal de São João del-Rei (UFSJ), foi a melhor na Classe Micro, com 619,74 pontos.

Na 19ª edição, a Competição SAE BRASIL AeroDesign apontou como segunda colocada, pela Classe Regular, a equipe Aerofeg, da Universidade Estadual Paulista (Unesp), campus Guaratinguetá. Na Classe Advanced, a segunda colocada foi a equipe Car-Kará, da Universidade Federal do Rio Grande do Norte (UFRN). A equipe Antonov, da Universidade Paulista (UNIP), campus Distrito Federal, foi a vice-campeã na Classe Micro.

Com o resultado, as equipes classificadas em primeiro e segundo lugares na Classe Regular – EESC-USP Alpha e Aerofeg – e em primeiro lugar nas Classes Advanced e Micro – AeroRio e Trem Ki Voa Micro – ganharam o direito de representar o Brasil na SAE



Aero Design East. Essa competição, que reúne equipes de diversos países, será realizada pela SAE International, de 9 a 11 de março de 2018, no Estado da Flórida, EUA, onde as equipes brasileiras já conquistaram oito primeiros lugares na Classe Regular, quatro primeiros lugares na Classe Advanced e um primeiro lugar na Classe Micro.

TROFÉU EMBRAER

Instituído com objetivo de premiar projetos reconhecidos como de excelência por características, como inovação, simplicidade, boas práticas e documentação, o Troféu Embraer Excelência em Projeto foi para a equipe Uai, Sô Fly!!!, da Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG). O troféu é de posse itinerante e deverá, após um ano e por ocasião da realização da 20ª edição da competição, ser devolvido e transferido à nova equipe premiada.

DESAFIO ALTAIR

SAE BRASIL – Duas equi-



pes da Classe Regular foram premiadas pela Altair: Uai, Sô Fly!!!, da UFMG; e UTFalcon, da Universidade Tecnológica Federal do Paraná (UTFPR). A premiação é fruto de par-

ceria entre a SAE BRASIL e a empresa de ferramentas computacionais, e visa estimular a busca de soluções avançadas de simulação computacional e otimização estrutural.

MENÇÕES HONROSAS

O Comitê Técnico da Competição ainda conferiu menções honrosas às equipes que se destacaram em 15 quesitos:

Melhor Projeto – Classe Regular – equipe Uai Sô Fly!!!, da UFMG; Classe Advanced – equipe Leviatã, do Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA); e Classe Micro – equipe Microraptor, da Universidade Federal de Juiz de Fora (UFJF).

Melhor Apresentação Oral – Classe Regular – equipe Urubus, da Universidade Estadual de Campinas (Unicamp); Classe Advanced – equipe EESC-USP Charlie, da Escola de Engenharia de São Carlos da USP; e Classe Micro – equipe Uai, Sô Fly!!! Micro, da UFMG.

Maior Acuracidade Carga Paga (previsão de carga a ser transportada) – Classe Regular – equipe Icaro, da Universidade Nove de Julho (Uninove); Classe Advanced – equipe AeroRio Advanced, da PUC-Rio.

Maior Acuracidade de Velocidade – Classe Advanced – equipe AeroRio Advanced, da PUC-Rio.

Maior Acuracidade Peso Vazio Classe Micro – equipe FEI Micro, do Centro Universitário da FEI (SP).

Maior Peso Carregado – Classe Regular – equipe EESC-USP Alpha, da Escola de Engenharia de São Carlos da USP, com 15,6 kg.

Maior Carga Classe Micro – equipe Antonov, da UNIP-DF, com 5,1 kg.

Maior Quantidade de Movimento – Classe Advanced – equipe AeroRio, da PUC-Rio.

Menor Tempo de Retirada de Carga – Classe Regular – equipe AeroBeetle, da Faculdade Pitágoras (2,0 segundos); Classe Advanced – equipe AeroRio Advanced, da PUC-Rio (4,2 segundos).

Menor Tempo de Desmontagem – Classe Micro – equipe Antonov, da UNIP-DF (1,24 minuto).

Melhor Sistema Embarcado – Classe Advanced – equipe AeroRio Advanced, da PUC-Rio. Melhor Equipe Internacional – Classe Regular – equipe SAE Aerodesign LUZ, da Universidad del Luzia (Venezuela).

Menor Caixa de Transporte – equipe Microraptor, da Universidade Federal de Juiz de Fora (0,020m³)

Torcida Mais Animada – Classe Regular – equipe Albatroz, da Universidade do Estado de Santa Catarina (Udesc).