

Além de divulgar universidade para diversos países, convênio oferece abertura para possíveis investimentos da empresa na região

Convênio com EADS internacionalizará USP

ANALICE GARCIA
ANALISEGARCIA@UOL.COM.BR

Na tarde de sexta-feira foi assinado o convênio entre a Universidade de São Paulo (USP) e a European Aeronautic Defence and Space Company (EADS), líder mundial nos segmentos aeroespacial, de defesa e serviços relacionados, o que possibilitará a realização de estágios dos alunos do curso de Engenharia Aeronáutica nas instalações do grupo em diversos países da Europa.

Além de promover a internacionalização da universidade, um dos aspectos mais possíveis apontados pelos representantes da instituição, o convênio proporciona uma abertura para possíveis investimentos da empresa na região, que possui grande destaque no setor tecnológico e no que diz respeito à aeronáutica.

De acordo com o diretor geral da EADS Brasil, Eduardo Marson Ferreira, a ideia de realizar a parceria surgiu devido ao fato de a pesquisa e a indústria terem que andar juntas para alcançarem suas metas.

"Não existe indústria que trabalhe com tecnologia de ponta como a aeronáutica e aeroespacial sem o apoio da entidade acadêmica. Há três anos começamos a conhecer um pouco mais a USP de São Carlos e quando nosso presidente visitou as instalações achou-a excelente e que poderíamos receber alunos nas unidades da EADS".

A cerimônia de assinatura do convênio, realizada no anfiteatro Jorge Caron da Escola de Engenharia de São Carlos (EESC), contou com a presença da diretora da Escola de Engenharia, Maria do Carmo Calijuri, do coordenador do curso de Engenharia Aeronáutica, Fernando Martini Catalano, e do vice-prefeito de São Carlos, Emerson Leal (PMDB), entre outros professores e pesquisadores.

ESTÁGIO - A partir da for-

malidade de assinatura do convênio, será estudada como se dará o estágio. Em um primeiro momento, serão destinadas entre cinco e seis vagas de estágio para 2009; bom desempenho acadêmico e conhecimento de língua estrangeira são fundamentais para o aluno obter uma das vagas. A empresa oferecerá treinamento e qualificação em suas unidades para os estudantes do curso.

Para a diretora da EESC, a parceria representa a divulgação da escola e, mais importante do que isso, sua internacionalização em nível de graduação. "Temos muitas parcerias similares a essa em nível de pós-graduação. Entretanto isso não é tão comum na graduação. A interação existe, mas são convênios que ocorrem mais entre docentes, e não algo institucional".

INVESTIMENTOS - Com relação à possibilidade de investimentos em São Carlos, Ferreira afirma que, de alguma forma, a empresa já está presente na cidade, através da TAM, como sua maior cliente de aviões Airbus na América Latina. "Temos aqui um centro tecnológico que recebe uma interação muito grande da nossa empresa. São Carlos tem vantagem na região com relação a investimentos por ser um núcleo aeronáutico por excelência; está se formando um novo cluster aeronáutico aqui", enfatizou.

Até o ano de 2020, a EADS tem planos para transferir 40% das compras e 20% de sua mão-de-obra para países fora da Europa, entre os quais o Brasil.

Segundo o coordenador do curso de Engenharia Aeronáutica, Fernando Martini Catalano, a parceria é de extrema importância por se tratar de um dos maiores conglomerados aeroespaciais do mundo presente no Brasil. "Nossos alunos estarão treinados para vir trabalhar no Brasil e terão mostrado a USP para o mundo", concluiu.



Cerimônia de assinatura do convênio foi realizada no anfiteatro Jorge Caron e marca início da parceria USP/EADS