

Notícias

Equipe da EESC vence competição de Fórmula SAE

Alunos de graduação e de pós-graduação da Escola de Engenharia de São Carlos venceram a I Competição SAE Brasil Petrobrás de Fórmula SAE - Society of Automotive Engineers. A prova foi realizada durante o Congresso SAE, de Engenharia da Mobilidade, entre os dias 16 e 18 de novembro, em São Paulo.



O Projeto Fórmula SAE, uma competição estudantil de engenharia, cujo objetivo é a avaliação do protótipo de um veículo, com motor de até 600cc, acontece desde 1980 nos EUA e agora está sendo difundida pelo mundo.

Nesta competição em que vale mais a criatividade e o profissionalismo da equipe de engenharia do que o piloto, a Equipe Solid Edge EESC-USP, obteve a primeira colocação nas provas de design, custos e apresentação do projeto, confirmando o título com uma demonstração dinâmica de seu protótipo.

Um total de 20 pessoas trabalhou mais de 17 meses, com a colaboração de patrocinadores e algumas empresas, para construir este protótipo, orçado em torno de R\$ 30 a 40 mil, gastos em peças, manufatura e usinagem, e cujo projeto foi todo desenvolvido no campus da USP-São Carlos, tendo apenas o motor sido importado.

Premiação

A equipe da EESC, juntamente com as outras duas melhores colocadas nesta etapa brasileira - UFRJ e UNIP -, receberá como prêmio uma passagem para acompanhar a etapa norte-americana da competição, em Detroit, em meados do próximo ano. Além disso, por ter obtido a primeira colocação, receberá o direito de competir nos EUA, representando o Brasil. Essa competição conta com a participação de 140 equipes de vários países e é a principal desta categoria no mundo.

O capitão da equipe, Gerson Brand, do 4º ano de Engenharia Mecânica, destaca que "experiência conta muito em questão de desenvolvimento. Na competição que acontecerá nos EUA haverá equipes que estão fabricando seus próprios motores há cinco, dez anos, e atualmente estão em um nível de otimização muito melhor do que as outras. Mas trabalhando com uma equipe equilibrada, com poucos pontos fracos dá para atingir um bom resultado e, já nesta primeira participação, esperamos estar entre os 30 primeiros colocados".

A equipe inicia agora uma busca por novos recursos, tentando renovar e ampliar as parcerias para a competição norte-americana. Segundo Brand, "só o custo para enviar o carro será em torno de R\$ 15 mil, além disso, temos o planejamento de comprar algumas peças importadas e, se conseguirmos mais dinheiro, será dada uma ajuda de custos para os membros da equipe que precisariam viajar aos EUA para fazer a competição acontecer".

[Imprimir](#) [Fechar](#)

Equipe da Escola de Engenharia vence competição de Fórmula SAE

DA REDAÇÃO

Divulgação

Alunos de graduação e de pós-graduação da Escola de Engenharia de São Carlos venceram a I Competição SAE Brasil Petrobrás de Fórmula SAE. A prova foi realizada durante o Congresso SAE, que é um Congresso da Engenharia da Mobilidade, entre os dias 16 e 18 de novembro, em São Paulo.

O Projeto Fórmula SAE, uma competição estudantil de engenharia, cujo objetivo é a avaliação do protótipo de um veículo, com motor até 600cc, acontece desde 1980 nos EUA e agora está sendo difundida pelo mundo.

Nesta competição em que vale mais a criatividade e o profissionalismo da equipe de engenharia do que o piloto, a Equipe Solid Edge EESC-USP, obteve a primeira colocação nas provas de design, custos e apresentação do projeto, confirmando o título com uma demonstração dinâmica de seu protótipo.

Foco da competição é o projeto e não o piloto, tudo feito para tentar diminuir a influência que o piloto tem, um dia é a análise do projeto como um todo, que é analisado o motor, o freio, a possibilidade de fabricar em massa; no segundo dia teve uma análise de custo final de projeto, fazendo uma estimativa de que se está produzindo este carro em quatro unidades dia, faz simulação de todos os investimentos que se faria em uma empresa e também apresentação do projeto no qual o foco é tentar vender seu projeto, e nos outros dias têm as provas dinâmicas mesmo aqui no Brasil foi só uma demonstração, lá nos EUA e que vai ser assim no Brasil daqui pra frente: provas de aceleração, medição de aceleração lateral, um enduro de 22 km, mede autonomia, consumo de combustível.



O Fórmula SAE projetado pelos alunos da EESC/USP

A equipe da Escola de Engenharia de São Carlos obteve a primeira colocação nas provas de design, custos e apresentação do projeto, confirmando o título com uma demonstração dinâmica de seu protótipo.

"Estamos muito contentes com este título, ele é o reconhecimento de um trabalho intenso que fazemos há mais de 17 meses. Agradecemos sobretudo aos nossos patrocinadores e apoios por terem acreditado em nosso trabalho mesmo quando este veículo era apenas uma promessa" afirma Gerson Brand, capitão da equipe campeã.

As três equipes melhores colocadas na etapa brasileira, respectivamente EESC-USP, UFRJ e UNIP, receberão como prêmio uma passagem para acompanhar a etapa norte-americana em Detroit em junho. A equipe campeã receberá ainda o direito de competir nos EUA representando o Brasil, com-

petição que conta com a participação de 140 equipes de vários países (principalmente, EUA, Canadá, Austrália e algumas da Europa) e é a principal desta categoria no mundo. "Iniciamos agora uma corrida para renovar nossas parcerias e buscar novos patrocínios, pois o custo para viabilizar uma participação competitiva no exterior ainda está fora do nosso orçamento", conclui Brand.

Experiência conta muito em questão de desenvolvimento, nos EUA têm equipes que estão fabricando seus próprios motores há 5, 10 anos e atualmente está em um nível de otimização muito melhor do que as outras, o que nos motiva é que teve uma equipe australiana que venceu lá nos EUA já na segunda participação, também a gente sabe que não é impossível, trabalhando com uma equipe equilibrada, com poucos pontos fracos, mais ou menos regular tudo dá

para chegar em um bom resultado e a gente espera estar entre os 30 primeiros.

Conheça a categoria Fórmula SAE - O projeto Fórmula SAE é promovido pela SAE (Society of Automotive Engineers) e consiste em uma competição estudantil de engenharia cujo objetivo é a construção de um protótipo tipo fórmula, com motor até 600cc, por alunos de graduação e pós-graduação. O principal objetivo é a avaliação do projeto de engenharia e não do desempenho do piloto. Participando do projeto o aluno desenvolve habilidades como, por exemplo, trabalho em equipe, gerenciamento de projeto e iniciativa, as quais são pouco estimuladas no ambiente de sala de aula.

Esta competição acontece com sucesso nos EUA, Austrália e Inglaterra e foi trazida para o Brasil em 2004. Mais informações em www.saebr.org.br