

V SEMATRON

Carro inteligente será aprimorado na USP



Luis Felipe e Esteves e sua obra-prima: carro não precisa de condutor

MARCO ROGÉRIO

O protótipo do carro que se movimenta sem motorista através de sistemas computadorizados será aperfeiçoado nos próximos meses. A pesquisa foi apresentada na manhã de anteontem, durante a V Semana de Engenharia Mecatrônica, no campus I da USP de São Carlos. A pesquisa é inédita no Brasil e reúne o Departamento de Mecatrônica, o Departamento de Dinâmica e o Instituto de Matemática. Talvez em homenagem ao piloto Ayrton Senna, o nome do projeto é SENA (Sistema Embarcado de Navegação Autônoma).

O veículo inteligente utiliza diversos sensores, GPS, vários computadores de bordo e outras tecnologias eletrônicas. O pesquisador Luis Guilherme Doencil

confessa que sente-se orgulho de participar de um projeto com o do Sena. "Me sinto bastante feliz de desenvolver esta nova tecnologia. A longo prazo poderemos mudar a realidade do tráfego no Brasil. Um cinco anos queremos desenvolver um carro que corrija o motorista e evite que ele incorra em infrações ou erros. O carro vai interagir e evitar a colisão. Num país onde morre mais gente no trânsito do que em muitas guerras, isso vai ser revolução".

Outro pesquisador, Célio Nunes da Silva Neto, disse que o carro-autônomo representa o futuro da indústria automobilística. "Vamos evitar muitos acidentes. Eu me sinto muito realizado com este projeto. Ver as pessoas admirando-o, é extremamente gratificante".