

EESC vence competição de AeroDesign

Equipe sagrou-se tetracampeã na competição, ao carregar 20.600 quilos e obter 317 pontos

A equipe da Escola de Engenharia de São Carlos, EESC USP Charlie Open, venceu a Classe Aberta da XI Competição SAE Brasil AeroDesign e sagrou-se tetracampeã na competição, ao carregar 20.600 quilos e obter 317 pontos.

Na Classe Micro, a grande novidade da competição, a equipe EESC-USP Mike venceu, obtendo 317.71 pontos, ao carregar 1.075 quilos de carga. Além disso, a equipe EESC-USP Alpha foi a segunda colocada, pela Classe Regular, com 372.4 pontos.

A edição de 2009 da Competição SAE AeroDesign aconteceu de 22 a 25 de outubro.

As equipes classificadas em primeiro e segundo lugar na Classe Regular e em primeiro lugar nas Classes Micro e Aberta - Cefast (Centro Federal de Educação Tecnológica de Minas Gerais - Cefet MG), EESC USP Charlie Open, EESC USP Mike e a EESC-USP Alpha - ganharam



Equipe EESC USP Charlie Open, venceu a Classe Aberta da XI Competição SAE Brasil

o direito de representar o Brasil durante a SAE AeroDesign East Competition. A competição internacional, que reúne equipes da América do Norte e Europa, será realizada pela SAE International no primeiro trimestre de 2010, nos Estados Unidos, onde equipes brasileiras acumulam histórico expressivo de participações, incluindo quatro primeiros lugares na Classe Regular e Classe Aberta.

A Competição SAE Brasil AeroDesign registrou o comparecimento de 81 equipes, entre 91 equipes inscritas, que representaram 15 estados brasileiros e mais o Distrito Federal, além da Venezuela, México e Índia.

As equipes EESC-USP também receberam seis menções honrosas das 18 que disputava: Classe Regular - Maior Eficiência Estrutural (EESC-USP Alpha),

Classe Aberta - Melhor Projeto e Maior Peso Carregado (EESC-USP Charlie), Classe Micro - Melhor Projeto, Melhor Apresentação Oral e Maior Acuracidade (EESC-USP Mike).

Por meio da assessoria de imprensa da USP, a equipe da EESC agradece ao piloto Fladimir Cesarin que desde 2003 é um grande parceiro, prestando seu auxílio com grande confiança e destreza,

e também aos patrocinadores OPTO e Ferrametal, bem como àqueles que os apoiaram: as empresas Alltec, Politeconação e NSK, além da Engenharia Aeronáutica e da EESC, professores, funcionários e ex-membros da equipe. Para a continuidade do sucesso e a repetição deste grande resultado na competição norte-americana, a equipe busca novos parceiros e patrocinadores.